

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Náhrada lávky pro pěší přes řeku Sitku

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: Náhrada lávky pro pěší přes řeku Sitku

Místo stavby: Šternberk

Investor: Město Šternberk

2. Úvod

Předmětem projektové dokumentace je odstranění stávající ocelové lávky pro pěší přes řeku Sitku a její nahrazení novou konstrukcí obdobného konstrukčního řešení.

Důvodem realizace je nevyhovující stavebně-technický stav stávající konstrukce, zejména pokročilá koroze ocelových prvků a degradace pochůzí vrstvy z dřevěných fošen, které snižují životnost a bezpečnost objektu.

3. Popis stávajícího stavu

Stávající nosnou konstrukci tvoří 3 ks ocelových válcovaných nosníků profilu I 360, délky cca 12,5 m.

Nosníky jsou prostě uloženy na betonových hlavách opěr tloušťky cca 50 cm bez ložiskových prvků. Opěry lávky jsou tvořeny kamenným zdivem, které vykazuje lokální poruchy spár, degradaci malty a trhliny v oblasti betonových hlav.

Pochůzí dřevěné prvky (dřevěné fošny) jsou místy degradovány vlivem povětrnosti.

Ocelové prvky, zejména zábradlí, vykazují pokročilou korozi a nevyhovující stav ochranných nátěrů.

4. Technologický postup výstavby

Práce budou probíhat v následujících etapách:

1. Zajištění staveniště a dočasné uzavření lávky - umístění provizorního dopravního značení.
2. Demontáž stávající konstrukce.
3. Sanace opěr a případná realizace nových betonových hlav.
4. Osazení nové ocelové konstrukce.
5. Montáž pochůzí vrstvy a zábradlí.
6. Napojení na okolní komunikace a dokončovací práce.

Při realizaci bude zajištěna ochrana vodního toku proti znečištění a pádu stavebního materiálu.

4.1 Zajištění staveniště a dočasné uzavření lávky

Před odstraněním stávající lávky bude vypracována dokumentace provizorního dopravního značení, která určí obchůzku trasy pro pěší. Tato dokumentace bude schválena Policií ČR.

V úvahu přichází lávka cca o 250 m níže po toku Sítky, nebo pak mostek cca 400 m proti toku Sítky.

Během demolice/stavby bude ze strany od ulice Hvězdné údolí a Světlov zajištěno provizorní oplocení.

Před začátkem stavby je nutné provést vytyčení inženýrských sítí v blízkosti stavby.

4.2 Demontáž stávající konstrukce

Nejdříve dojde k odstranění pochůzích dřevěných fošen a zábradlí, poté k odstranění hlavní nosné části lávky.

V blízkosti lávky jsou vedeny elektrické dráty, proto je nutné před použitím jeřábu provést kontrolní prohlídku staveniště. Nesmí dojít ke kontaktu jeřábu s vedením. V případě bezpečného pohybu jeřábové kočky bude konstrukce lávky snesena mimo vodní tok Sítky, kde bude následně rozebrána. Železný šrot bude odvezen do sběrný druhotných surovin.

Součástí rozpočtu je i odstranění nosníku který je uložen vedle lávky a momentálně slouží k podpěře stávajícího potrubí.

4.3 Sanace opěr a případná realizace nových betonových hlav.

Po odstranění nosné části lávky dojde k očištění betonových hlav a kamenných opěr tlakovou vodou 300-500 Bar. Následně bude provedena vizuální prohlídka a bude stanoven stupeň sanace.

V případě nevyhovujících betonových hlav je navrženo odstranění a nová betonáž.

U kamenných opěr se jedná zejména o tlakovou injektáž kamenných opěr (vysokopevnostní cementová směs), vyškrabání nesoudržných spár v kamenných opěrách a zhotovení spár nových.

4.4 Osazení nové ocelové konstrukce.

Nová nosná konstrukce lávky má stejné řešení jako lávka předchozí. Jedná se o 3 ks nosníku I 360, které jsou navzájem spojeny ztužidly, které zajišťují stability v příčném směru. Uložení na opěrách bude stejné jako u předchozí lávky.

Zábradlí lávky bude provedeno dle vzorového listy který je součástí této zprávy. Celá ocelová konstrukce bude provedena jako pozinkovaná s následným epoxidovým nátěrem (nosníky, ztužidla i zábradlí). RAL určí zhotovitel.

V rozpočtu je počítáno i s novým nosníkem I 360 pro vynesení potrubí vedle lávky.

4.5 Montáž pochůzí vrstvy a zábradlí.

Pro pochůzí vrstvu lávky doporučuji použít evropský modřín nebo dub. Obě tyto dřeviny jsou vhodné na použití pro tyto pochůzí vrstvy. Konstrukční řešení bude stejné jako u předchozí lávky.

Jako spojovací materiál by bylo vhodné použít min. pozinkované šrouby.

Navržené zábradlí lávky pro pěší je ocelové, tvořené svislými sloupky kotvenými do nosné konstrukce lávky.

Zábradlí bude opatřeno žárovým zinkováním (min. tl. 70 µm) s případným duplexním systémem (zinkování + vrchní nátěr), čímž se výrazně prodlužuje životnost konstrukce.

Tvar, systém ukotvení a další technické detaily jsou patrné z přílohy č. 2 – Zábradlí řez.

4.6 Napojení na okolní komunikace a dokončovací práce.

Po dokončení dosných konstrukcí o pochůzích ploch, dojde k předláždění stávajících dlážděných ploch (dlažba holland 6 cm) tak, aby byla nová lávka plynule napojena na okolní chodníky.

5. Bezpečnost práce a ochrana zdraví (BOZP)

Realizace stavby bude probíhat v souladu s platnými předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (BOZP povinnosti zaměstnavatele a zaměstnance);
- Vyhláška č. 591/2006 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci při stavebních pracích;
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o pracovnělékařských službách;
- ČSN 01 8000 – Bezpečnost při stavebních pracích;
- ČSN ISO 45001 – Systém managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Pracovníci budou vybaveni osobními ochrannými prostředky (OOPP), pracovní úseky budou vyznačeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k úrazu veřejnosti.

6. Technické normy a předpisy

Pro návrh, provedení a kontrolu prací jsou respektovány tyto normy a předpisy:

Stavební a konstrukční normy

- ČSN EN 1990 – Základní pravidla navrhování konstrukcí;
- ČSN EN 1991-1 – Zatížení konstrukcí: Zatížení užité;
- ČSN EN 1993 – Navrhování ocelových konstrukcí;
- ČSN EN ISO 1461 – Žárové zinkování ocelových prvků;
- ČSN 736110 – Mosty – Terminologie;
- ČSN 736221 – Mosty – Ocelové konstrukce.

Vodohospodářské a ochranné předpisy

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon);
- Vyhláška č. 498/2006 Sb., o dokumentaci staveb (požadavky na technickou dokumentaci).

Ostatní předpisy

- Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon.

7. Závěr

Navržená náhrada lávky zajistí bezpečné a dlouhodobé užívání objektu pro pěší dopravu. Nová konstrukce s duplexní protikorozi ochranou výrazně prodlouží životnost stavby a sníží nároky na údržbu.

Realizací dojde ke zkvalitnění pěšího propojení v dané lokalitě města Šternberk.

Březen 2026

Ing. Petr Sotolář

Příloha č. 1

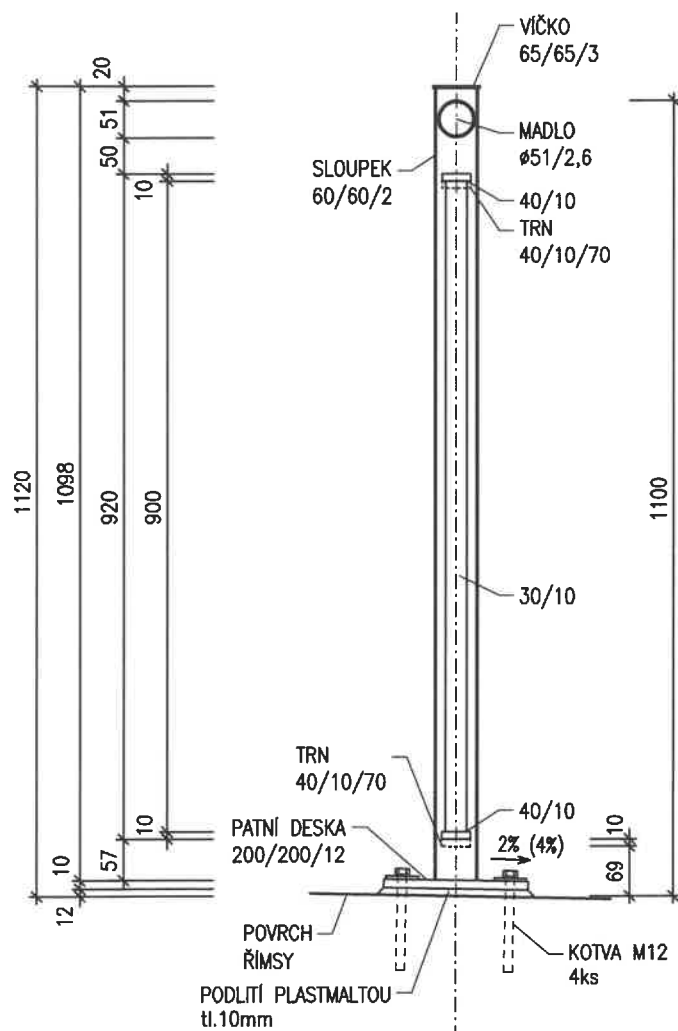


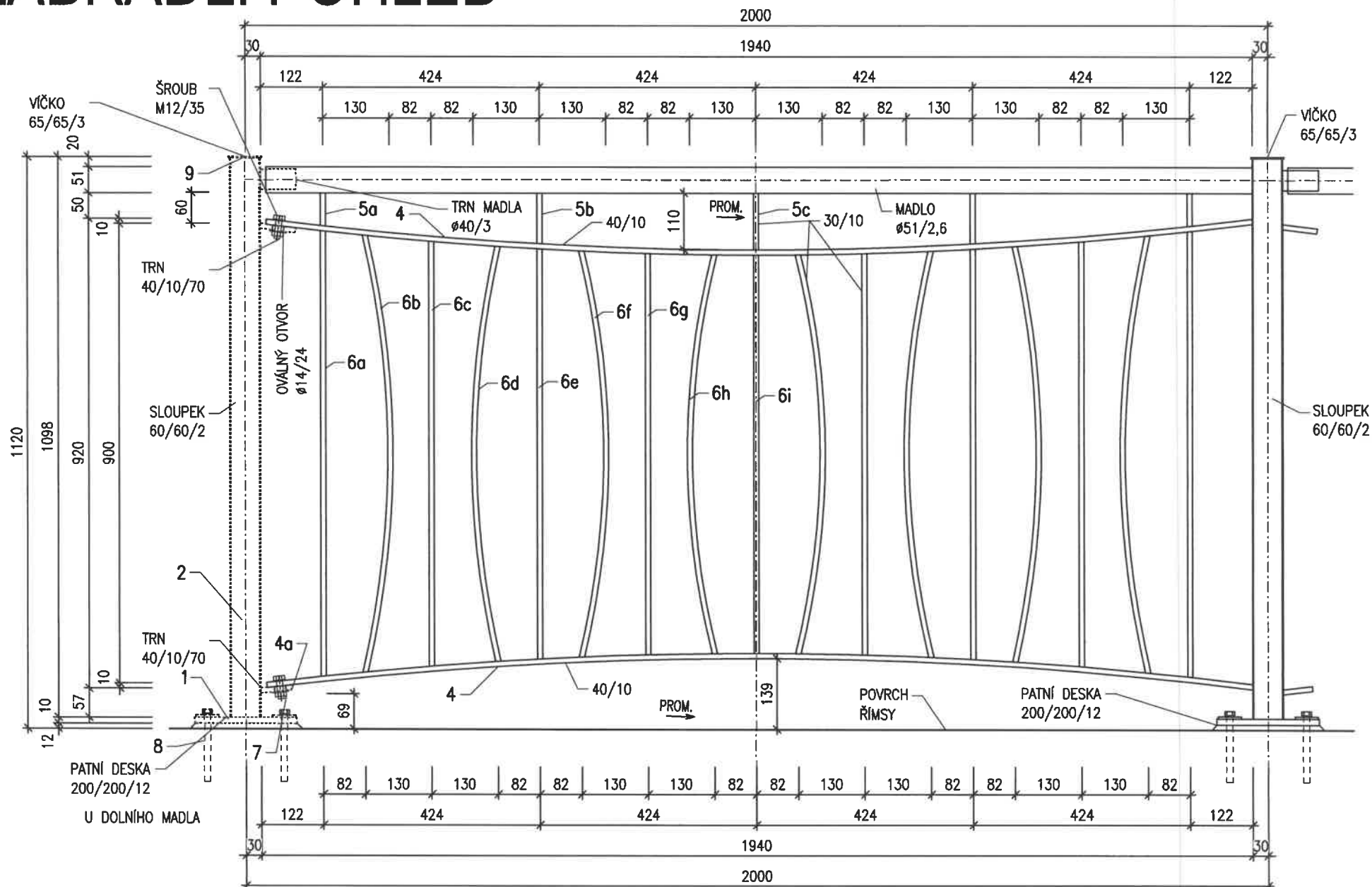






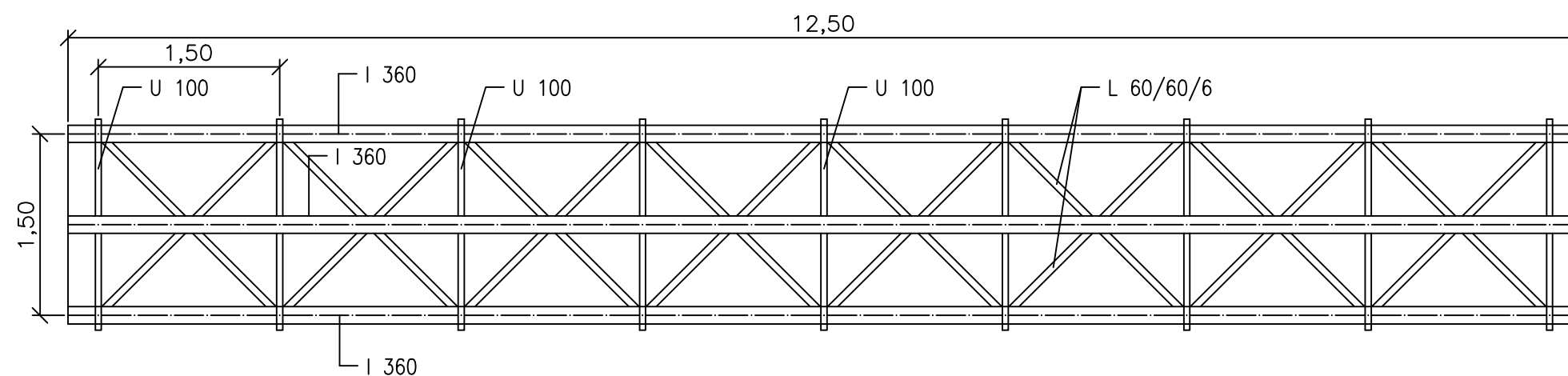






Příloha č. 4
VÝKRES STÁVAJÍCÍ LÁVKY

PŮDORYS NOSNÉ KONSTRUKCE LÁVKY



PŘÍČNÝ ŘEZ LÁVKOU

